

Nieuw Overvecht e.o.

Het bedrijventerrein wordt beter bereikbaar met het openbaar vervoer. Een snelle busverbinding van en naar station Overvecht stopt bij of op het bedrijventerrein.

2 We maken een betere groene verbinding tussen Zuilen en de Maarsseveenseplassen voor mens en dier.

1 Er komen betere verbindingen voor voetgangers en fietsers tussen de sportverenigingen, volkstuinten, groengebieden en over het bedrijventerrein. Ons Genot wordt publiek toegankelijk.

4 Er komen meer werkplekken op het bedrijventerrein. Op sommige gebouwen komen een of meerdere extra verdiepingen. Er komen minder parkeerplekken op straat en meer in bijvoorbeeld parkeergarages.

5 Samen met eigenaren werkt de gemeente aan een groener en duurzamer bedrijventerrein.

6 Het zuidelijk deel van de Franciscusdreef (tot de Orinocodreef) versmalt tot één rijstrook in beide richtingen. We verbeteren de oversteek voor fietsers en voetgangers tussen de Orinocodreef en het sportgebied.

7 Bij het sportgebied komen ook werk, onderwijs en (sport) voorzieningen. Hierdoor ontstaat een levendig en sociaal veilig gebied.

8 In Natuurgebied Zuilen komt meer ruimte voor verschillende soorten planten en dieren, en meer ruimte voor iedereen om te wandelen, te sporten en de geschiedenis te ervaren. Dit wordt uitgewerkt in een apart traject.



LEGENDA

Ruimte voor groei

- Woonbuurten
- Stedelijke buurten
- Hoogstedelijk gebied
- Intensief bedrijventerrein
- Gemengde zone bedrijventerrein
- Transformatie in het groen

Verschillend en voor iedereen

- Voorzieningencluster
- Sportcluster
- Kans voor nieuwe voorzieningen
- Welzijn
- Te koesteren
- Sport
- Spelen
- Ontmoeten
- Intensiveren bedrijventerrein
- Zorg
- Winkelcentrum
- Cultuur
- Nieuwe VO-school
- Volkstuinen
- Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV route
- HOV route (mogelijke) HOV route
- HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
- Zoekgebied buurtgericht OV
- Buslijn (U-bus)
- Bushalte (U-bus)
- Trein
- Spoor
- NS-station Overvecht
- Auto
- Toegangsweg buurt
- Geen doorgaande autoverbinding
- Knip in bestaande wegenstructuur voor auto's
- Autorij zone
- Zoekgebied parkeerverzorging
- Fiets
- Hoofdfiets-/wandelroutes
- Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Vechtzoom-Noord, Klopvaartbuurt

We onderzoeken of de Klopvaart in de toekomst voor kanô's kan worden verbonden met de Vecht. We maken natuurlijke oevers waar dit kan.

Er komt een aantrekkelijke verbinding voor fietsers en voetgangers tussen de Klopvaart, Torontodreef en Floridadreef.

De nieuwe snelle busverbinding loopt straks door de Klopvaartbuurt.

We versmallen het zuidelijke deel van de Franciscusdreef naar 2x1 rijbaan. De weg wordt groener met daaromheen mogelijkheden voor stedelijke bebouwing. De oversteepleplaatsen op de Franciscusdreef worden veiliger, aantrekkelijker en overzichtelijker.

Er komt een nieuwe wandelroute van het Vechtzoompark via Fort aan de Klop naar Natuurgebied Zuilen.

3

4

5

2

1

9

De woonbuurten blijven zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. Mogelijk komen er kleine aantallen woningen bij, bijvoorbeeld door een extra verdieping of op plekken die nu niet aantrekkelijk zijn. Straten en groen worden aantrekkelijker.

6 We verbeteren de verbinding noordelijk van de uitloper Park de Gagel naar de Klopvaart

7

Rondom de halte van de snelle busverbinding is ruimte voor stedelijke bebouwing met woningen en voorzieningen.

8

Een nieuwe fiets- en voetgangersbrug verbindt Fort aan de Klop en de Klopvaart met Zuilen. We onderzoeken nog waar deze precies komt.



LEGENDA

- Ruimte voor groei
- Woonbuurten
- Stedelijke buurten
- Hoogstedelijk gebied
- Transformatie in het groen

Verschillend en voor iedereen

- Voorzieningscluster
- Sportcluster
- Kans voor nieuwe voorzieningen
- Welzijn
- Te koesteren
- Sport
- Spelen
- Ontmoeten
- Intensiveren bedrijventerrein
- Zorg
- Winkelcentrum
- Cultuur
- Nieuwe VO-school
- Volkstuinen
- Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV
- HOV route
- (mogelijke) HOV route
- HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
- Zoekgebied buurtgericht OV
- Buslijn (U-bus)
- Bushalte (U-bus)
- Trein
- Spoor
- NS-station Overvecht
- Auto
- Toegangsweg buurt
- Geen doorgaande autoverbinding
- Knip in bestaande wegenstructuur voor auto's
- Autovrije zone
- Zoekgebied parkeerverzorging
- Fiets
- Hoofd fiets-/wandelroutes
- Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Vechtzoom-Zuid

1 We maken de omgeving van winkelcentrum De Klop groener en aantrekkelijker.

De woonbuurten blijven zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. Mogelijk komen er kleine aantallen woningen bij, bijvoorbeeld door een extra verdieping of op plekken die nu niet aantrekkelijk zijn. Straten en groen worden aantrekkelijker.

5 Het Vechtzoompark vormt samen met de overkant van de Vecht een groene verbinding naar de stad. Wandelen en fietsen langs de Vecht wordt aantrekkelijker.

8 Er komt een nieuwe brug over de Vecht voor fietsers, voetgangers en dieren. We onderzoeken nog waar deze precies komt.

2 Een snelle busverbinding van en naar station Overvecht loopt over de Carnegiedreef/Rio Brancodreef. Door de buurt blijft ook een bus rijden.

3 Een groene Carnegiedreef/Rio Brancodreef wordt onderdeel van Park de Gagel. Hier rijden geen auto's.

10 Megaluitingen voor auto's zorgen voor minder verkeer in woonbuurten.

9 Rondom de halte van de snelle busverbinding is ruimte voor hoogstedelijke bebouwing met woningen, werkplekken en voorzieningen. Aan de Einsteindreef raken we hiermee de hoofdgroenstructuur.

6 Tussen Overvecht Centrum en de woonbuurten is ruimte voor stedelijke bebouwing met woningen en voorzieningen.

4 We verbinden Park de Gagel en het Vechtzoompark voor mens en dier. Er komen nieuwe fiets- en wandelroutes door het groen.



LEGENDA

- Ruimte voor groei**
- Woonbuurten
 - Stedelijke buurten
 - Hoogstedelijk gebied
 - Transformatie in het groen

Verschillend en voor iedereen

- Voorzieningcluster
- Sportcluster
- Kans voor nieuwe voorzieningen
- Welzijn
- Te koesteren
- Sport
- Spelen
- Ontmoeten
- Intensiveren bedrijventerrein
- Zorg
- Winkelcentrum
- Cultuur
- Nieuwe VO-school
- Volkstuinen
- Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV**
- HOV route
 - (mogelijke) HOV route
 - HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
 - Zoekgebied buurtgericht OV
 - Buslijn (U-bus)
 - Bushalte (U-bus)
- Trein**
- Spoor
 - NS-station Overvecht

- Auto**
- Toegangsweg buurt
 - Geen doorgaande autoverbinding
 - Knip in bestaande wegenstructuur voor auto's
 - Autovrije zone
 - Zoekgebied parkeerverzorging

- Fiets**
- Hoofdfiets-/wandelroutes
 - Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Tigrisdreef e.o.

8 We maken ruimte voor aanpassing aan bebouwing zodat deze beter in het groen past en de plek aantrekkelijker wordt.

4 De woonbuurten blijven zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. Mogelijk komen er kleine aantallen woningen bij, bijvoorbeeld door een extra verdieping of op plekken die nu niet aantrekkelijk zijn. Straten en groen worden aantrekkelijker.

5 We verbeteren het buurtcentrum. Er komen meer woningen en voorzieningen.

2 We behouden en versterken het Klipvaartpark.

9 Rondom de halte van de snelle busverbinding is ruimte voor hoogstedelijke bebouwing met woningen, werkplekken en voorzieningen.

3 Een snelle busverbinding van en naar station Overvecht loopt over de Carnegiedreef/Rio Brancodreef. Door de buurt blijft ook een bus rijden.

7 Gagelsteede is en blijft het hart van het park als ontmoetingsplek voor de buurt.

1 Een groene Carnegiedreef/Rio Brancodreef is onderdeel van Park de Gagel. Hier rijden geen auto's.

6 We maken prettige en sociaal veilige routes en ingangen naar het park, bijvoorbeeld langs de Haroidreef.

10 Wegafsluitingen voor auto's zorgen voor minder verkeer in woonbuurten.

- LEGENDA**
- Ruimte voor groei
 - Woonbuurten
 - Stedelijke buurten
 - Hoogstedelijk gebied
 - Transformatie in het groen

Verschillend en voor iedereen

- Voorzieningscluster
- Sportcluster
- Kans voor nieuwe voorzieningen
- Welzijn
- Te koesteren
- Sport
- Spelen
- Ontmoeten
- Intensiveren bedrijventerrein
- Zorg
- Winkelcentrum
- Cultuur
- Nieuwe VO-school
- Volkstuinen
- Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV
 - HOV route
 - (mogelijke) HOV route
 - HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
 - Zoekgebied buurtgericht OV
 - Buslijn (U-bus)
 - Bushalte (U-bus)
- Trein
 - Spoor
 - NS-station Overvecht
- Auto
 - Toegangsweg buurt
 - Geen doorgaande autoverbinding
 - Knip in bestaande wegenstructuur voor auto's
 - Autovrije zone
 - Zoekgebied parkeerverzorging
- Fiets
 - Hoofdfiets-/wandelroutes
 - Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Zambesidreef e.o.

We maken de omgeving van winkelcentrum Gagelhof groener en aantrekkelijker.

We maken ruimte voor aanpassing aan bebouwing zodat deze beter in het groen past en de plek aantrekkelijker wordt.

De snelle busverbinding wordt ter hoogte van haltes en belangrijke kruisingen oversteekbaar.

Een snelle busverbinding tussen station Overvecht en het bedrijventerrein loopt over de Carnegledreef. Door de buurt blijft ook een bus rijden.

1

7

2

8

6

De woonbuurten blijven zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. Mogelijk komen er kleine aantallen woningen bij, bijvoorbeeld door een extra verdieping of op plekken die nu niet aantrekkelijk zijn. Straten en groen worden aantrekkelijker.

3

We onderzoeken of het gebied rondom de Zambesidreef, Oranjerivierdreef en Grote Trekdreef ontwikkeld kan worden. We houden rekening met eventueel een school voor Voortgezet Onderwijs.

4

Er loopt een doorgaande groenstrook tussen de Einsteindreef en de bebouwing.

9

Tussen het hoogstedelijke gebied bij de snelle busverbinding en de woonbuurten is ruimte voor stedelijke bebouwing met woningen en voorzieningen.

5

Rondom de halte van de snelle busverbinding is ruimte voor hoogstedelijke bebouwing met woningen, werkplekken en voorzieningen. Tussen de bebouwing is ruimte voor bmentuinen en ontmoetingsplekken.



LEGENDA

Ruimte voor groei

- Woonbuurten
- Stedelijke buurten
- Hoogstedelijk gebied
- Transformatie in het groen

Verschillend en voor iedereen

- Voorzieningscluster
- Sportcluster
- Kans voor nieuwe voorzieningen
- Welzijn
- Te koesteren
- Sport
- Spelen
- Ontmoeten
- Intensiveren bedrijventerrein
- Zorg
- Winkelcentrum
- Cultuur
- Nieuwe VO-school
- Volkstuinen
- Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV route
- HOV route (mogelijke) HOV route
- HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
- Zoekgebied buurtgericht OV
- Buslijn (U-bus)
- Bushalte (U-bus)
- Trein
- Spoor
- NS-station Overvecht
- Auto
- Toegangsweg buurt
- Geen doorgaande autoverbinding
- Krip in bestaande wegenstructuur voor auto's
- Autovrije zone
- Zoekgebied parkeerverzorging
- Fiets
- Hoofd fiets-/wandelroutes
- Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Zamenhofdreef e.o.

De Zamenhofdreef en Carnegiédreef worden een groene boulevard tussen Overrecht-Noord en Overrecht-Zuid. Hier is plek voor een snelle busverbinding, fietsers en voetgangers. Er rijden straks geen auto's meer.

Overrecht Centrum wordt beter verbonden met de omliggende buurten. Voornamelijk de buurt die aan de overzijde van de Einsteindreef ligt. Het oversteeken wordt veiliger en gemakkelijker voor fietsers en voetgangers.

Overrecht Centrum ontwikkelt tot een subcentrum van Utrecht en het hart van de wijk Overrecht. Er is ruimte voor minimaal 2000 nieuwe woningen en plek voor ontmoeting, markten en kleinschalige culturele evenementen. Voor de uitwerking hiervan loopt een apart traject "Masterplan Overrecht Centrum".

Een deel van het RWZI-gebied wordt op termijn een hoogstedelijk gebied met wonen, werken en voorzieningen dat aansluit bij Overrecht Centrum.



Aan de Zamenhofdreef is ruimte voor hoogstedelijke bebouwing met woningen, werkplekken en voorzieningen. Tussen de bebouwing is ruimte voor binnentuinten en ontmoetingsplekken

Achter het hoogstedelijke gebied bij de snelle busverbinding is ruimte voor stedelijke bebouwing met woningen en voorzieningen.

Wegafsluitingen voor auto's zorgen voor minder verkeer in woonbuurten.

Het water wordt aantrekkelijker om bij te zitten en langs te wandelen. Het water wordt breder en krijgt op sommige plekken natuurvriendelijke oevers. We houden hierbij rekening met de cultuurhistorische kenmerken van Park de Watertoren.

De Brailledreef wordt een stadsboulevard met meer groen en betere oversteekplaatsen.

Een deel van dit gebied wordt een doorgaande parkstrook langs de Vecht, met een directe verbinding langs de Zamenhofdreef naar Park de Watertoren en ruimte voor recreatie, natuur, water en sport.

- ### LEGENDA
- Ruimte voor groei
 - Woonbuurten
 - Stedelijke buurten
 - Hoogstedelijk gebied
 - Transformatie in het groen
 - Verschillend en voor iedereen
 - Voorzieningscluster
 - Sportcluster
 - Kans voor nieuwe voorzieningen
 - Welzijn
 - Te koesteren
 - Sport
 - Spelen
 - Ontmoeten
 - Intensiveren bedrijventerrein
 - Zorg
 - Winkelcentrum
 - Cultuur
 - Nieuwe VO-school
 - Volkstuinen
 - Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV
 - HOV route
 - (mogelijke) HOV route
 - HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
 - Zoekgebied buurtgericht OV
 - Buslijn (U-bus)
 - Bushalte (U-bus)
- Trein
 - Spoor
 - NS-station Overrecht
- Auto
 - Toegangsweg buurt
 - Geen doorgaande autoverbinding
 - Knip in bestaande wegenstructuur voor auto's
 - Autovrije zone
 - Zoekgebied parkeerverzorging
- Fiets
 - Hoofd fiets-/wandelroutes
 - Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Neckardreef e.o.

4 Tussen de Einsteindreef en de woonbuurten is ruimte voor stedelijke bebouwing met woningen en voorzieningen.

8 We verbeteren het buurtcentrum. Er komen meer voorzieningen en woningen, ook met speciale woonvormen zoals wooncoöperaties.

2 De groene zone langs de NRU dient als buffer, maar is tegelijkertijd een waardevol groengebied. We verbeteren de wandelpaden, groene uitstraling en sociale veiligheid in dit gebied. Onder andere door woningen uit te laten kijken over het groen.

1 De omgeving van sportcomplex De Dreef is en blijft een belangrijke plek voor kinderen en jongeren, waar sporten en leren samenkomen.

3 We willen Park de Watertoren meer één geheel maken en verbinden met het Noorderpark. We leggen een daarvoor nieuwe fiets- en wandelroute aan.

9 De woonbuurten blijven zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. Mogelijk komen er kleine aantallen woningen bij, bijvoorbeeld door een extra verdieping of op plekken die nu niet aantrekkelijk zijn. Straten en groen worden aantrekkelijker.

11 Wegafsluitingen voor auto's zorgen voor minder verkeer in woonbuurten.

7 Park de Watertoren krijgt een sterke identiteit en een meer open uitstraling, door natte natuur en sportfuncties, met natuurlijke oevers waar mogelijk. De cultuurhistorische kenmerken van het park, zoals de zichtlijnen naar de watertoren, blijven goed herkenbaar.

6 Park de Watertoren wordt één geheel, doordat er geen auto's meer over de Marne- en Moezeldreef rijden. Hier komt een groene, diervriendelijke verbinding tussen de Vecht en het Noorderpark, met ruimte voor fietsers en voetgangers.

5 De ligging en zichtbaarheid van het water worden zoals oorspronkelijk bedacht.

10 We maken ruimte voor aanpassing aan bebouwing zodat deze beter in het groen past en de plek aantrekkelijker wordt.



LEGENDA

- Ruimte voor groei**
- Woonbuurten
 - Stedelijke buurten
 - Hoogstedelijk gebied
 - Transformatie in het groen

Verschillend en voor iedereen

- Voorzieningscluster
- Sportcluster
- Kans voor nieuwe voorzieningen
- Welzijn
- Te koesteren
- Sport
- Spelen
- Ontmoeten
- Intensiveren bedrijventerrein
- Zorg
- Winkelcentrum
- Cultuur
- Nieuwe VO-school
- Volkstuinen
- Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV**
- HOV route
 - (mogelijke) HOV route
 - HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
 - Zoekgebied buurtgericht OV
 - Buslijn (U-bus)
 - Bushalte (U-bus)
- Trein**
- Spoor
 - NS-station Overvecht
- Auto**
- Toegangsweg buurt
 - Geen doorgaande autoverbinding
 - Knip in bestaande wegenstructuur voor auto's
 - Autovrije zone
 - Zoekgebied parkeerverzorging
- Fiets**
- Hoofdfiets-/wandelroutes
 - Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Taagdreef, Rubicondreef e.o.

1 Een snelle busverbinding tussen station Overvecht en het bedrijventerrein loopt langs de rand van het park. Door de buurt blijft ook een bus rijden.

3 Er rijden geen auto's door Park de Watertoren. Automobilisten gaan via een andere route van en naar het winkelcentrum.

9 De woonbuurten blijven zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. Mogelijk komen er kleine aantallen woningen bij, bijvoorbeeld door een extra verdieping of op plekken die nu niet aantrekkelijk zijn. Straten en groen worden aantrekkelijker.

2 Park de Watertoren krijgt een sterke identiteit door 'natte' natuur en sportfuncties, met aandacht voor sociale veiligheid. Hierbij is voldoende aandacht voor de cultuurhistorische kenmerken van het park.

4 Rondom het station komt een hoogstedelijk gebied met woningen en kantoren voor verschillende bedrijven. Op de begane grond is ruimte voor winkels, voorzietingen en horeca. Er komt ruimte voor een groene, ecologische, recreatieve verbinding.

8 Tussen het gebied rondom de snelle busverbinding en de woonbuurten is ruimte voor stedelijke bebouwing met woningen en voorzieningen.

5 We maken een nieuwe fietsverbinding over het spoor en verbeteren de aansluiting van de fietsroute langs het spoor op de Brailledreef.

6 Het Spoorzoompark blijft een belangrijke doorgaande groenzone langs het spoor. Het water in dit gebied wordt groter.

7 Een snelle busverbinding loopt over de Brailledreef. Door de buurt blijft ook een bus rijden.



- LEGENDA**
- Ruimte voor groei
 - Woonbuurten
 - Stedelijke buurten
 - Hoogstedelijk gebied
 - Transformatie in het groen

- Verschillend en voor iedereen**
- Voorzieningscluster
 - Sportcluster
 - Kans voor nieuwe voorzieningen
 - Welzijn
 - Te koesteren
 - Sport
 - Spelen
 - Ontmoeten
 - Intensiveren bedrijventerrein
 - Zorg
 - Winkelcentrum
 - Cultuur
 - Nieuwe VO-school
 - Volkstuinen
 - Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV route
- (mogelijke) HOV route
- HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
- Zoekgebied buurtgericht OV
- Buslijn (U-bus)
- Bushalte (U-bus)
- Spoor
- NS-station Overvecht
- Auto
- Toegangsweg buurt
- Geen doorgaande autoverbinding
- Krip in bestaande wegenstructuur voor auto's
- Autovrije zone
- Zoekgebied parkeerverzorging
- Hoofd fiets-/wandelroutes
- Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Donaudreef, Wolgadreef e.o.

1 We maken de omgeving van winkelcentrum Overkapel groener en aantrekkelijker.

2 Het Noorderpark wordt beter bereikbaar voor nieuwe fietsroutes. Er komt een extra fiets- en voetgangersverbinding tussen de Gagelwijk en het Noorderpark langs het vernieuwde tuint centrum Steek.

6 De woonbuurten blijven zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. Mogelijk komen er kleine aantallen woningen bij, bijvoorbeeld door een extra verdieping of op plekken die nu niet aantrekkelijk zijn.

7 We verbeteren het buurtcentrum. Er komen meer voorzieningen en woningen, ook met speciale woonvormen zoals wooncoöperaties.

3 We maken ruimte voor aanpassing aan bebouwing zodat deze beter in het groen past en de plek aantrekkelijker wordt.

4 We maken de verbinding tussen het Spoozoompark en het Noorderpark aantrekkelijker voor mens en dier met nieuwe fiets- en wandelroutes en veel verschillende beplanting.

5 We maken natuurlijke oevers waar dat kan.

8 Tussen de Moezeldreef en de woonbuurten is ruimte voor stedelijke bebouwing met woningen en voorzieningen.

LEGENDA

- Ruimte voor groei**
- Woonbuurten
 - Stedelijke buurten
 - Hoogstedelijk gebied
 - Transformatie in het groen

Verschillend en voor iedereen

- Voorzieningcluster
- Sportcluster
- Kans voor nieuwe voorzieningen
- Welzijn
- Te koesteren
- Sport
- Spelen
- Ontmoeten
- Intensiveren bedrijventerrein
- Zorg
- Winkelcentrum
- Cultuur
- Nieuwe VO-school
- Volkstuinen
- Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV**
- HOV route
 - (mogelijke) HOV route
 - HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
 - Zoekgebied buurtgericht OV
 - Buslijn (U-bus)
 - Bushalte (U-bus)
- Trein**
- Spoor
 - NS-station Overvecht
- Auto**
- Toegangsweg buurt
 - Geen doorgaande autoverbinding
 - Knip in bestaande wegstructuur voor auto's
 - Autovrije zone
 - Zoekgebied parkeerverzorging
- Fiets**
- Hoofdfiets-/wandelroutes
 - Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute

Noorderpark, Ruigenhoek en Fort Blauwkapel



1 Het Noorderpark is een mogelijke locatie voor verschillende functies als opwekking van duurzame energie, recreatie, sport en wateropvang. De haalbaarheid hiervan moet nog onderzocht worden.

2 Samen met particuliere eigenaren vergroenen en versterken we het gebied en de kavels langs de Gageldijk.

3 De Gageldijk wordt een veilige en aantrekkelijke en groene wandel- en fietroute, waarbij we sluipverkeer bedrijven bereikbaar blijven.

4 We verbeteren de oversteeikbaarheid van de Noordelijke Randweg voor mens en dier. Dit doen we met nieuwe over- en onderdoorgangen, waaronder een nieuwe fiets- en voetgangersverbinding in combinatie met een faunapassage.

5 We verbinden het Noorderpark beter met de stad door fiets- en wandelroutes.

6 Bij Steek vindt een ontwikkeling plaats die de landschappelijke, recreatieve en natuurlijke kwaliteiten van het gebied versterkt.

- LEGENDA**
- Ruimte voor groei
 - Woonbuurten
 - Stedelijke buurten
 - Hoogstedelijk gebied
 - Transformatie in het groen

- Verschillend en voor iedereen**
- Voorzieningscluster
 - Sportcluster
 - Kans voor nieuwe voorzieningen
 - Welzijn
 - Te koesteren
 - Sport
 - Spelen
 - Ontmoeten
 - Intensiveren bedrijventerrein
 - Zorg
 - Winkelcentrum
 - Cultuur
 - Nieuwe VO-school
 - Volkstuinen
 - Cultuurhistorisch erfgoed

Veilig en verbonden

- HOV route
- HOV route (mogelijke) HOV route
- HOV halte, exacte ligging nader te bepalen
- Zoekgebied buurtgericht OV
- Buslijn (U-bus)
- Bushalte (U-bus)

- Trein**
- Spoor
 - NS-station Overvecht

- Auto**
- Toegangsweeg buurt
 - Geen doorgaande autoverbinding
 - Krip in bestaande wegenstructuur voor auto's
 - Autovrije zone
 - Zoekgebied parkeerverzorging

- Fiets**
- Hoofdfiets-/wandelroutes
 - Gewenste nieuwe fiets-/wandelroute